



## Dossier de presse

### Exploitation de la plateforme aéroportuaire de Nîmes-Garons

#### **Contacts presse Veolia Transport :**

Anne Gry-Monteil  
Tél. 01.71.75.01.97

[Anne.gry-monteil@veolia.com](mailto:Anne.gry-monteil@veolia.com)

Jérôme Simon  
Tél. 01.71.75.12.78

[jerome.simon@veolia.com](mailto:jerome.simon@veolia.com)

#### **Contact presse Nîmes Métropole :**

Dominique Pralong  
Tél. 04 66 02 55 06

[dominique.pralong@nimes-metropole.fr](mailto:dominique.pralong@nimes-metropole.fr)



## SOMMAIRE

Veolia Transport	p 2
Exploitation de la plateforme aéroportuaire de Nîmes-Garons : Un nouveau métier de la mobilité pour Veolia Transport	p 3
L'aéroport : un développement de l'activité de Veolia Transport	p 4
Les atouts et objectifs de l'aéroport de Nîmes	p 5

## Veolia Transport

### Les activités de Veolia Transport

Veolia Transport, **division transport de Veolia Environnement, exploite des réseaux de transport public de voyageurs et des infrastructures de transport en gestion déléguée et en partenariat avec les collectivités locales.**

Ces réseaux de transport peuvent être urbains (bus, métro, taxi, tramway) ou régionaux (autocars, trains, services maritimes).

Veolia Transport développe sur **quatre continents** des solutions de transports publics et de fret fondées sur une **large palette d'expertises et de métiers**. Veolia Transport développe, aussi, des services pour les industriels, notamment dans le fret ferroviaire. en Allemagne, aux Pays-Bas et en France en tant que sous-traitant de la SNCF, avec ses filiales telles que Veolia Cargo France et Veolia Cargo Deutschland.

Depuis 1876, Veolia Transport met son savoir-faire en gestion de mobilité au service des collectivités locales, qui lui confient leurs réseaux de transport. Ses priorités : **qualité du service, amélioration de la rentabilité**, sont celles de ses clients ; ses préoccupations : **confort, sécurité et fluidité des trajets**, reflètent celles des utilisateurs. Sa vocation est celle d'un expert en mobilité, soucieux d'accompagner le développement économique durable des territoires qu'il dessert.

### ***Veolia Transport en quelques chiffres***

#### **Chiffres clés Veolia Transport 2005 :**

- 2,5 milliards de voyages effectués en 2005
- 1,6 milliards de kilomètres parcourus
- présence dans 25 pays
- un chiffre d'affaires de 4,5 milliards d'euros
- 72 302 collaborateurs à travers le monde

## Exploitation de la plateforme aéroportuaire de Nîmes-Garons : un nouveau métier de gestion de la mobilité pour Veolia Transport

### Le contrat d'exploitation

Veolia Transport a remporté le **contrat d'exploitation de la zone civile de l'aéroport de Nîmes-Garons**, en Languedoc-Roussillon. Cet appel d'offres avait été lancé par le **Syndicat Mixte**, regroupant **Nîmes Métropole, le Grand Alès et le Conseil général du Gard, autorité compétente depuis le 1<sup>er</sup> février 2006**, en vertu de l'application de la loi de décentralisation du 13 août 2004.

A la suite du vote définitif de la convention de DSP par le syndicat mixte le 23 novembre 2006, ce contrat a été signé par Jean-Paul Fournier, Président du Syndicat Mixte et Maire de Nîmes, et Stéphane Richard, Directeur général de Veolia Transport le 19 décembre 2006. Il sera **effectif à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2007 jusqu'à la fin 2011** et représentera un **chiffre d'affaires annuel de l'ordre de 5 millions d'euros**, dont une contribution forfaitaire constante au fil des cinq années.

Pour le délégataire, ce contrat inclut un **investissement limité au matériel d'exploitation** ainsi qu'un risque commercial sur le développement et l'évolution des recettes aéronautiques, liés notamment à l'activité de la compagnie « low cost » Ryanair. En outre, **en cas de surperformance, un principe de partage des gains à parts égales** a été adopté entre le Syndicat Mixte et Veolia Transport.

Exploitée jusqu'à fin décembre 2006 par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nîmes dans le cadre d'un marché provisoire de 11 mois, cette plateforme aéroportuaire mixte, à la fois militaire et civile, dispose d'installations récentes et capacitives. Malgré la concurrence des aéroports voisins (Montpellier et Marseille), sa **zone de chalandise est de 500 000 habitants** et son potentiel touristique de premier plan.



## L'aéroport : un développement de l'activité de Veolia Transport

### La gestion de l'environnement aéroportuaire

Si Veolia Transport possède déjà des activités dans plus de 20 aéroports à travers le monde, l'exploitation de cette plateforme représente pour le groupe une **nouvelle activité de gestion d'infrastructures de transport**. La gestion de cet environnement aéroportuaire complexe nécessite en effet pour le délégataire d'être intégrateur et assembleur auprès des différents acteurs (Etat, compagnies aériennes, fournisseurs, passagers, assistants en escale, etc.). Il s'agit en somme d'assurer le fonctionnement global d'un **site accueillant annuellement plus de 200 000 voyageurs**. La gestion de la piste et du contrôle aérien reste cependant sous la responsabilité de la base Aéronavale. Veolia réunit les facteurs clés de succès pour assurer la gestion de ce contrat : **expérience internationale, expertise de la gestion déléguée, synergie entre ses quatre activités** (qui ont étroitement collaboré tout au long de l'appel d'offres) **et maîtrise de l'ensemble des services à l'environnement**.

## Les atouts et objectifs de l'aéroport de Nîmes

### Les atouts de la plateforme

A Nîmes Veolia Transport souhaite développer ces savoir-faire de gestionnaire d'infrastructures de transport en valorisant les atouts de la plateforme :

- La **qualité des installations** : récentes, fonctionnelles et spacieuses
- La **garantie de sa disponibilité et de sa pérennité**, du fait de l'activité de la base Aéronavale
- Le **dynamisme et la culture de l'ouverture commerciale** ; Nîmes a créé la première liaison d'Air Inter, vu atterrir le Concorde et fût l'un des premiers aéroports français à accueillir une compagnie « Low cost »
- Enfin, et surtout, les **multiples talents de cette région**, qui révèlent un réel potentiel touristique et économique.

### Les priorités pour l'aéroport

La priorité du groupe sera d'optimiser les trois dimensions du potentiel aéroportuaire : **les activités aériennes, commerciales et domaniales**, et de promouvoir la plateforme aéroportuaire pour en faire un levier du développement économique et touristique de la région. Veolia Transport cherchera également à **consolider les relations commerciales** avec les partenaires, notamment Ryanair, et à attirer d'autres compagnies aériennes en développant de nouvelles liaisons, **nouer des partenariats touristiques** et améliorer la visibilité de l'aéroport. Un **plan qualité** portera sur la propreté, la ponctualité, le temps d'attente à l'enregistrement et la satisfaction des clients. L'accent sera également porté sur la sécurité et la sûreté.